

MILANÓWEK



BURMISTRZ MIASTA MILANÓWKA

Milanówek, dn. 07.10.2014r.

OŚZ.0003.2.2014

Pani
Katarzyna Słowik
Radna Miasta Milanówka

Dotyczy: interpelacji złożonej w dniu 11.09.2014r., w sprawie braku ekranów akustycznych na odcinku autostrady A-2.

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 11.09.2014r. uprzejmie informuję, że ekrany akustyczne przy autostradzie A2 na odcinku Stryków – Konotopa zaprojektowane zostały w wyniku przeprowadzonych analiz rozprzestrzeniania się hałasu, wykonanych w ramach przeprowadzonych ocen oddziaływania inwestycji na środowisko. Tereny podlegające ochronie akustycznej w otoczeniu drogi, określone zostały na podstawie planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego stanu ich zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedmiotowe zabezpieczenia akustyczne wg. przeprowadzonych ocen oddziaływania na środowisko zapewniają odpowiednią ochronę dla zabudowy mieszkaniowej narażonej na ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, co potwierdzone zostało w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowej inwestycji, wydanej przez Wojewodę Mazowieckiego, jak i w postanowieniach uzgadniających warunki realizacji przedsięwzięcia, wydanych przez RDOŚ w Warszawie.

Jednakże, biorąc pod uwagę monity mieszkańców zamieszkujących północną część miasta Milanówka, dotyczące uciążliwości hałasowej powodowanej eksploatacją autostrady A2, mając na uwadze ich dobro, Urząd Miasta Milanówka interweniował zarówno u Inwestora, jak i organów kompetentnych w sprawie w latach 2012 - 2014r.

W odpowiedzi na nasze wnioski zarówno Inwestor jak i Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody realizacji inwestycji zobowiązała inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej wykonanej po oddaniu drogi do użytku, która jednoznacznie zweryfikuje czy założenia i wnioski przyjęte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przyjęte na podstawie wiedzy i techniki (np. prognoz ruchu pojazdów) w odniesieniu do stanu faktycznego są skuteczne.

W listopadzie 2013r. w ramach wykonanej analizy dokonano oceny rzeczywistego wpływu inwestycji na klimat akustyczny terenów, będących w zasięgu oddziaływania autostrady. Przeprowadzono pomiary natężenia i struktury ruchu, zweryfikowano

zagospodarowanie przestrzenne, dokonano oceny skuteczności zastosowanych ekranów akustycznych oraz przeprowadzono dobowe pomiary hałasu w wytypowanych punktach pomiarowych, reprezentatywnych dla całego obszaru będącego w zasięgu oddziaływania autostrady. Analiza porealizacyjna nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w analizowanym obszarze.

W związku z powyższym zwróciliśmy się do Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, aby organ ten podjął stosowne działania i zgodnie ze swą kompetencją zbadał uciążliwość przedmiotowej inwestycji dla terenów w północnej części miasta.

W odpowiedzi na nasze pismo Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, poinformował Urząd, że sprawa zostanie rozpatrzona do dnia 14 listopada br.

Z poważaniem

~~BURMISTRZ
MIASTA MILANÓWKA~~

~~mgr Jerzy Wysocki~~

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta
3. Ref. OŚZ
- 4.a/a

Przyg. A. Węgrzynowicz